



1961年パリ・リヨン駅

フランスの1960年代の優等列車代表は何といてもSNCFの「ル・ミストラル」。この画像は恐らく1961年、場所はパリ・リヨン駅で撮影したもの。現在はTGVが着発する遠距離専用ホームとなっている。列車番号は当然「1」。隣の奥に停車しているのはTEE「チザルパン」、のちの「ゴツタルト」。列車番号は「9」。いずれも一桁の優等列車である。「ル・ミストラル」は1961年当時パリ・リヨンーアヴィニョンーニースを結んでいた。電化されていない部分も多く、地中海沿岸はまだ蒸気牽引であった(蒸気機関車は1963年ニース駅で撮影)。乗車したとき空調があったかどうかは記憶に定かでない。

何といてもこの時代、主要路線でさえどの国も電化されている区間はまだ限られていて、一等車のみ国際特急列車TEEはたいていディーゼル動車であったが、「チザルパン」は例外とっていい電車方式。正確に言えば中央に機関車があるプッシュ・プル方式の高速列車として当時としては画期的なものであったのだろう。パリ・ディジョンーローザンヌーミラノの3カ国を結んでいた。まだZパンタのない時代、菱形パンタグラフを狭い屋根に、相当無理して4個もつけている雄姿はいまもメルクリンの模型でしのぶことが出来る。どうせ、永久連結なのだから無理しないで隣の客車にパンタを分散したらどうなの、と言いたくなる発想は電車王国日本人だからか。

この二つの列車「ル・ミストラル」がパリ・リヨン駅をそれぞれ13時10分発、「チザルパン」が13時15分と5分間隔で発車していた。



1963年ニース駅



Mistral 56 Le Lyonnais



PHOTO Y. BRONCZAKO

Set 41 130 A5ru inox, bandeau rouge et plaque TEE, sans plaque Mistral, Ep.IV
 A8u inox, bandeau rouge et plaque TEE, sans plaque Mistral, Ep.IV
 Dx bleu, grand monogramme SNCF jaune, Ep.IV

41 131 A8u inox, bandeau rouge et plaque TEE, sans plaque Mistral, Ep.IV

Set 41 132 A8u inox, bandeau rouge et plaque TEE, sans plaque Mistral, Ep.IV
 A8u inox, bandeau rouge et plaque TEE, sans plaque Mistral, Ep.IV
 WR bleu CIWL, Ep.IV

New Set 41 133 A8u inox, bandeau rouge et plaque TEE, sans plaque Mistral, Ep.IV
 A8u inox, bandeau rouge et plaque TEE, sans plaque Mistral, Ep.IV
 WP bleu/crème CIWL, Ep.IV



§ 牽引機関車の変遷

	1950	1952	1958	1962	1965	1968
パリ⇄リヨン	231K	CC7100	BB9200	BB9200	BB9200	
リヨン⇄マルセイユ	231H	241P	241P	BB9200	BB9200	
マルセイユ⇄ニース	231G	141R	141R	141R	BB25200	

(注1)パリ⇄マルセイユは直流電化区間、マルセイユ⇄ニースは交流電化区間で機関車を付替え。

(注2)1950～1952年はパリ⇄リヨンの内、ラ・ロッシュ⇄ディジョンの分水嶺越えは電気機関車。

(注3)1950～1952年はル・ミストラルの運行はパリからマルセイユまで。231Gは1953年まで牽引。

(注4)1965～1966年はマルセイユ⇄ニースの内、トゥーロン⇄ニースの未電化はディーゼル機関車。

§ 代表的な編成

ル・ミストラル(パリ⇄ニース)

ル・トランブルー(カレー⇄ヴェンティミリア)

1	SNCF機関車	1	SNCF機関車
2	SNCF荷物車(電源車)	2	CIWL荷物車(電源車)
3	CIWLコートダジュール型サロン車	3	CIWL寝台車P型
4	CIWL食堂車	4	CIWL寝台車LX型
5	SNCFミストラル56型座席車	5	CIWL食堂車
6	SNCFミストラル56型座席車	6	CIWLコートダジュール型パーサロン車
7	SNCFミストラル56型座席車	7	CIWL寝台車LX型
8	SNCFミストラル56型パー座席車	8	CIWL寝台車LX型
9	SNCFミストラル56型座席車	9	CIWL寝台車LX型

§ 走行経路



MÉMOIRES DU RAIL

50
cartes
photos

Au temps
de la vapeur Tome 2

La vie de
Rail

AU TEMPS DE LA VAPEUR T2

Légendes de trains

LE SOUFFLE DU MISTRAL

André Victor



HERITAGE
Le site de
Rail

LE SOUFFLE DU MISTRAL 表



LE SOUFFLE DU MISTRAL 241P

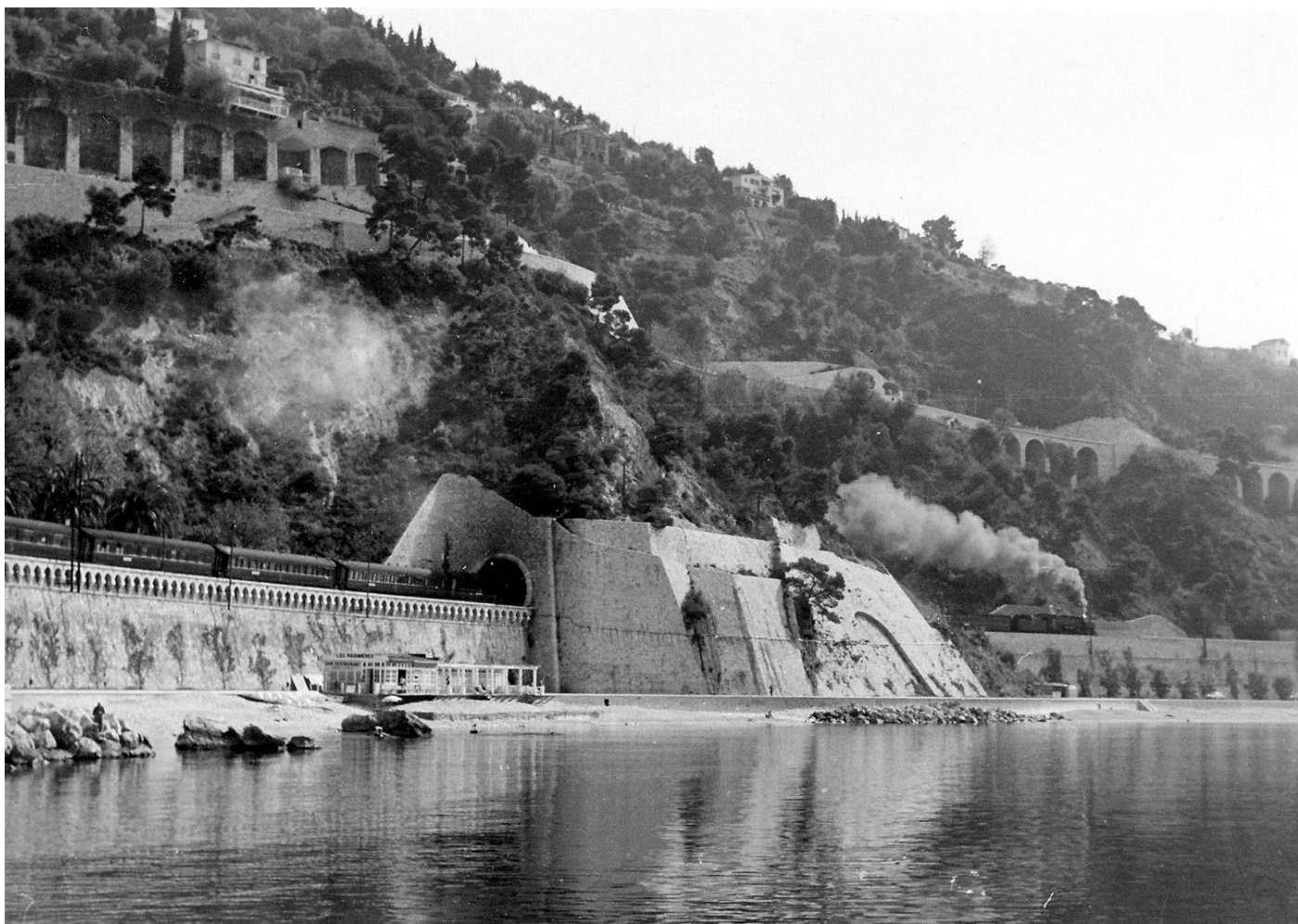
LE SOUFFLE DU MISTRAL

André Victor

Plongée dans l'univers d'un train fétiche, symbole des Trente Glorieuses qui roula de 1950 à 1981. Du nom de ce vent qui chasse les nuages du nord vers le sud, le Mistral, qui avance au rythme de l'électrification du réseau, porte l'étendard de la grande vitesse en France et dans le monde. Eclipsant les solides Pacific du PLM, les puissantes locomotives électriques 2D2 et CC sont à l'origine d'une fantastique chevauchée ferroviaire à travers des paysages d'une beauté à couper le souffle. Plus qu'un rapide de jour reliant Paris à Marseille en 10 heures 3 minutes, puis en 6 heures 42 minutes, le Mistral est aussi un espace de vie où le trajet est presque une destination en soi. A bord, le confort et le service perpétuent la grande tradition des trains de luxe européens. L'ouvrage est jalonné de documents, de témoignages, de photos d'objets iconiques évoquant l'histoire d'un train star poussé par le vent du progrès. Toute une époque racontée par un enfant de Toulon qui voyait passer le Mistral sous ses fenêtres.



ニース→モナコのコートダジュールを走るル・トランブルー



モナコ・モンテカルロ駅に到着するル・トランブルー（現在はトンネルの中に駅があります）



フランスの鉄道模型（JOUÉF製）

2 4 1 P型蒸気機関車



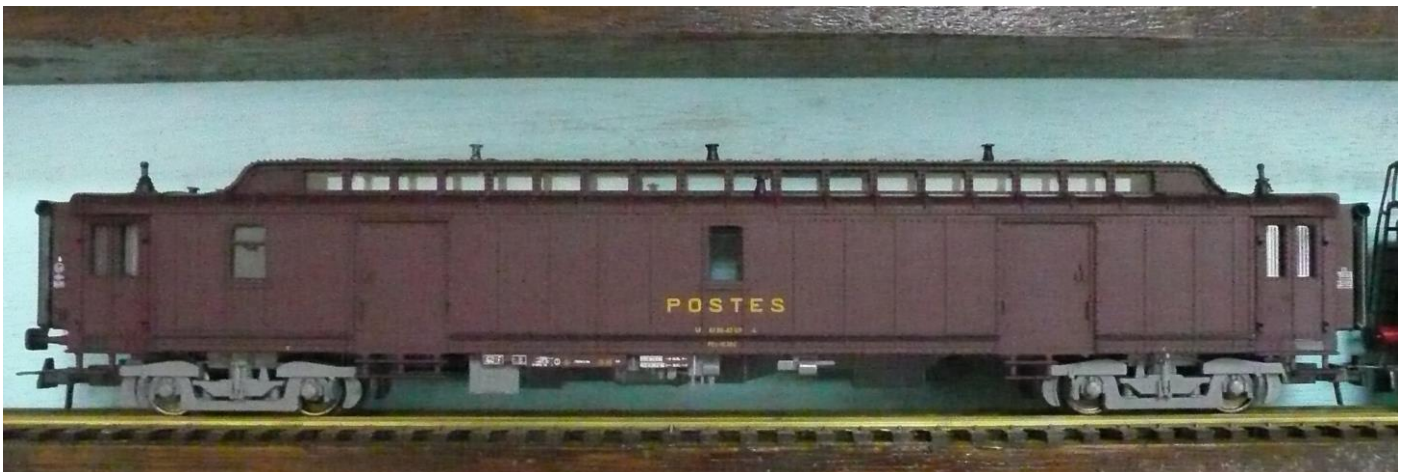
1 4 1 R型蒸気機関車



2 3 1 K型蒸気機関車



PAmyi 型郵便車



Voiture postale

郵便車



PAmyi 41524 Etudiée par l'OCEM (Office Central d'Etudes de Matériel de Chemin de fer, organisme créé par le Ministère des Travaux Publics le 21 août 1919) pour les PTT, une série de 382 bureaux de tri-ambulants, de 21,60 m HT, à rivets apparents, a été construite de 1928 à 1931 par divers constructeurs, dont Franco-Belge, Carel et Fouché, ... Dits "Ambulants de 20 m" à la Poste ou PA (pour " Poste-Atelier ") à la SNCF, ces véhicules circulaient en train-poste complet ou étaient incorporés dans les trains de voyageurs. La PAz 50 87 00 - 37 120, ex - PA myi 41524 a été achetée à La Poste en 1994. Le MFPN l'a remise dans son aspect extérieur des années 60, en livrée bordeaux, et l'intérieur a été aménagé en bar-boutique-expo, tout en conservant une grande partie des aménagements d'origine, ce type de véhicule étant peu connu des voyageurs qui n'y avaient pas accès. Principales caractéristiques : Tare : 40 t Longueur HT : 21,60 m Capacité : 8 t Bogies : Y 2 Eclairage électrique 24 V. Chauffage autonome par chaudière à charbon " Irlé " et circuit de chauffage central à radiateurs. Ligne de train 400 V triphasée alimentée par B4D (Ajoutée par le MFPN)

PAmyi41524 は PTT (La Poste の前身) のために OCEM (中央鉄道機器研究所のオフィス、1919 年 8 月 21 日に公共事業省によって創立された組織) で設計され、382 両のシリーズは 3 つの外來患者オフィスで、全長 21.60 メートル、リベット止めで、ベルギーのフランコ、カレル、フーシェなどのメーカーで、1928 年から 1931 年に製造されました、これは PA 「ポスト・ワークショップ」のための郵便車で SNCF では「20 メートルの外來患者」と呼ばれました、またそのような車両は、完全な旅客駅を通る旅客列車に組み込まれました。

PAZ50 87 00-37 120 は、元 PAmYi41524 で、1994 年に郵便車として購入しました。

MFPN (国家鉄道遺産保存機構) は、60 年代のその外観に戻しました、色を塗り直し、そして内部は元のレイアウトの多くを保持しながらバー・ショップ会場に変更、車両のこのタイプは、ほとんどのアクセスを有していなかった者に知られています。

主な仕様 : 重量 : 40 トン、全体的な長さ : 21.60 メートル、容量 : 8 トン、台車 : Y2、電気照明 24 V。自律暖房石炭ボイラー「Irlé」、セントラルヒーティングシステムラジエーター。列車用 400 V 三相ライン発電機 B4D (MFPN によって追加されました)。