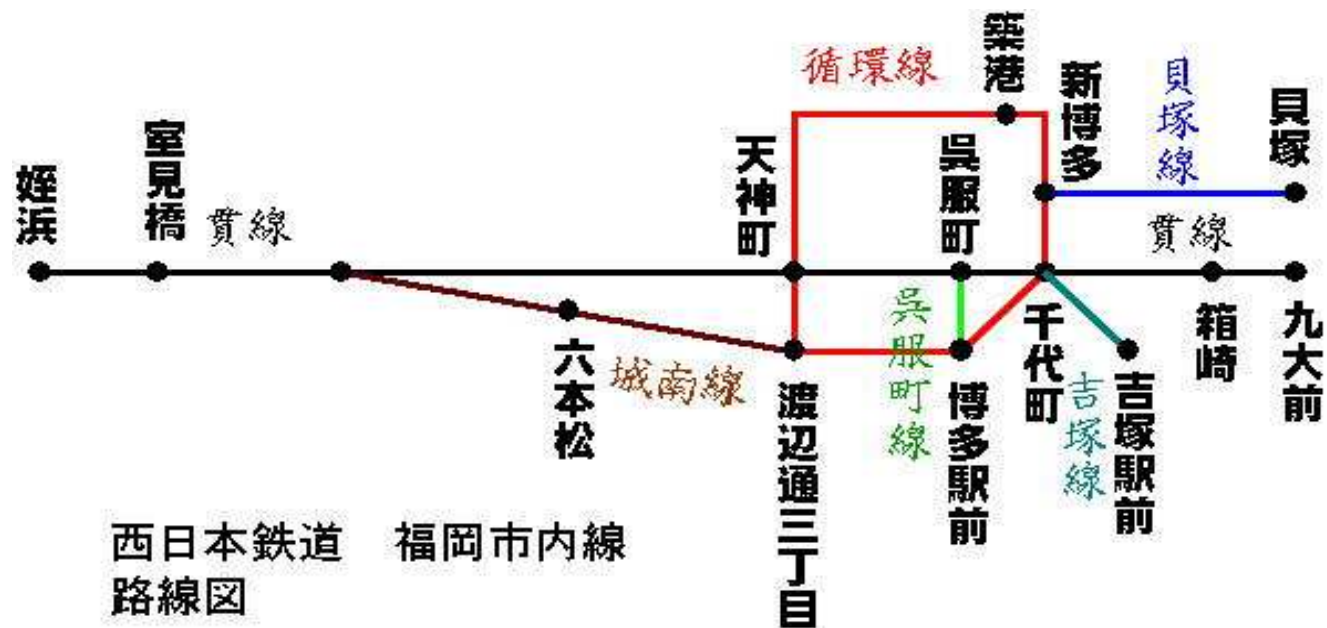


西鉄福岡市内線全線廃止から35周年（2014.2.11）
今でも残っている線路と電停の形跡を辿ってみました。



西鉄福岡市内線の線路と電停



天神電停 (三菱銀行前)



博多駅前電停 (博多郵便局前)

1964年以前
安全地帯の壁が
今でも残っている

安全地帯の壁

福岡市内線貫線専用軌道の現状



貫線専用軌道入口跡(千代県庁口駅駐輪場)



九大病院前電停跡近く(旧家屋と軌道跡のマンション)



東車庫前電停跡(車庫跡のマンション)



貫線専用軌道跡(バス専用道路入口)

福岡市内線貫線専用軌道の現状



馬出電停跡(馬出通りバス停)



箱崎電停跡(箱崎宮駅、バス専用道路出口)



網屋町電停跡(網屋町バス停)



九大前電停跡(九大前バス停は手前の交差点)

福岡市内線貝塚線専用軌道の現状



千鳥橋電停跡(西鉄観光千代支社)



馬出三丁目電停跡(馬出緑地入口)



浜松町電停跡(浜松町バス停は右の交差点)



貝塚線専用軌道跡(馬出緑地出口)

福岡市内線貝塚線専用軌道の現状



箱崎浜電停跡(箱崎宮駐車場入口)



網屋立筋電停跡(網屋松原通り)



箱崎松原電停跡(箱崎九大前駅エレベータ)



貝塚車庫跡(西鉄貝塚駅駐車場)



現・九大前行き1系統バス
(箱崎宮前駅前箱崎バス停にて)
(西鉄バス専用道路出口)

貫線の九大前行きも1系統でした。
バスに替わった今でも、1系統を
守って走っています。今の九大前
バス停は電停跡の手前の箱崎
新道との交差点にあります。

現在の車両

私と同じ1955年製、子供の時に写真を見て、2両連接車でパンタグラフ付の路面電車は横浜市電に比べてカッコイイと思いました。上熊本車庫に動態保存されています。

旧・福岡市内線1000形
(現・熊本市電5000形)

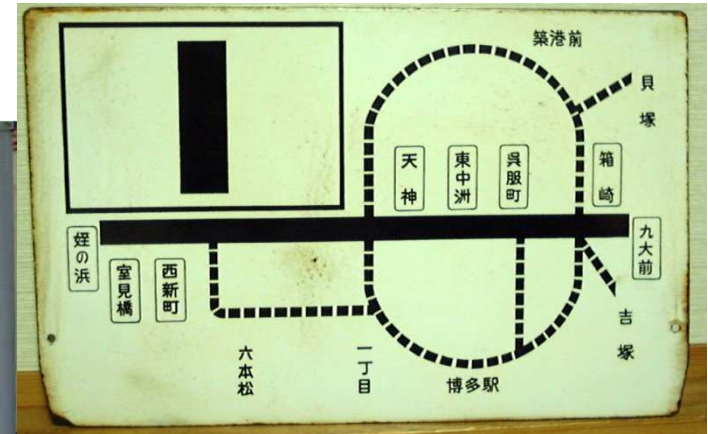


当時の車両(北大・中村教授のHPから転載)



西鉄福岡市内線300形
(8系統・西新分岐点)
[http://nakamura-2.ees.hokudai.ac.jp/Nishitetsu/1975_2/L_036\(303\).jpg](http://nakamura-2.ees.hokudai.ac.jp/Nishitetsu/1975_2/L_036(303).jpg)

系統表示板(瑠璃板)



西鉄福岡市内線500形ボギー車
(博多駅前電停・太陽神戸銀行前)
[http://nakamura-2.ees.hokudai.ac.jp/Nishitetsu/1975_3/L_030\(501\).jpg](http://nakamura-2.ees.hokudai.ac.jp/Nishitetsu/1975_3/L_030(501).jpg)



西鉄福岡市内線1200形2両連接車
(博多駅前電停・福岡銀行前)
[http://nakamura-2.ees.hokudai.ac.jp/Nishitetsu/1975_1/L_005\(1205\).jpg](http://nakamura-2.ees.hokudai.ac.jp/Nishitetsu/1975_1/L_005(1205).jpg)