

## Bw Dresden-Altstadt



Foto: Lars Brüggemann [www.larsbrueggemann.de](http://www.larsbrueggemann.de)

Nach dem Ende des planmäßigen Dampfbetriebs im Knoten Dresden wurde das Bw Dresden-Altstadt ab 1989 schrittweise durch die Eisenbahn aufgegeben.

Glücklicherweise etablierten traditionsbewußte Eisenbahner im Gegenzug mehr und mehr das Verkehrsmuseum Dresden mit seinen Fahrzeugen im Bw. Letztendlich gründete 1999 der "harte Kern" der BSW-Gruppe Dresdner Lokomotiven den Verein "IG Bw Dresden-Altstadt e.V.", der es sich zum Ziel gesetzt hat, die Tradition des Bw Dresden-Altstadt zu bewahren. Die Arbeit der BSW-Freizeitgruppe wird seit **2000** unter dem gleichen Namen fortgeführt.

Im Jahr **2001** wurde im Zuge der Neuordnung der Traditionspflege bei der Deutschen Bahn unter Führung des DB Museums Nürnberg entschieden, im Bereich des Lokschuppens 1 einen Museumsstandort einzurichten. Die Eröffnung erfolgte am 18.Mai **2002**. Auch das Verkehrsmuseum Dresden arbeitet intensiv am Aufbau eines Schaudepots im Bereich Lokschuppen 4 und Werkstattgebäude.

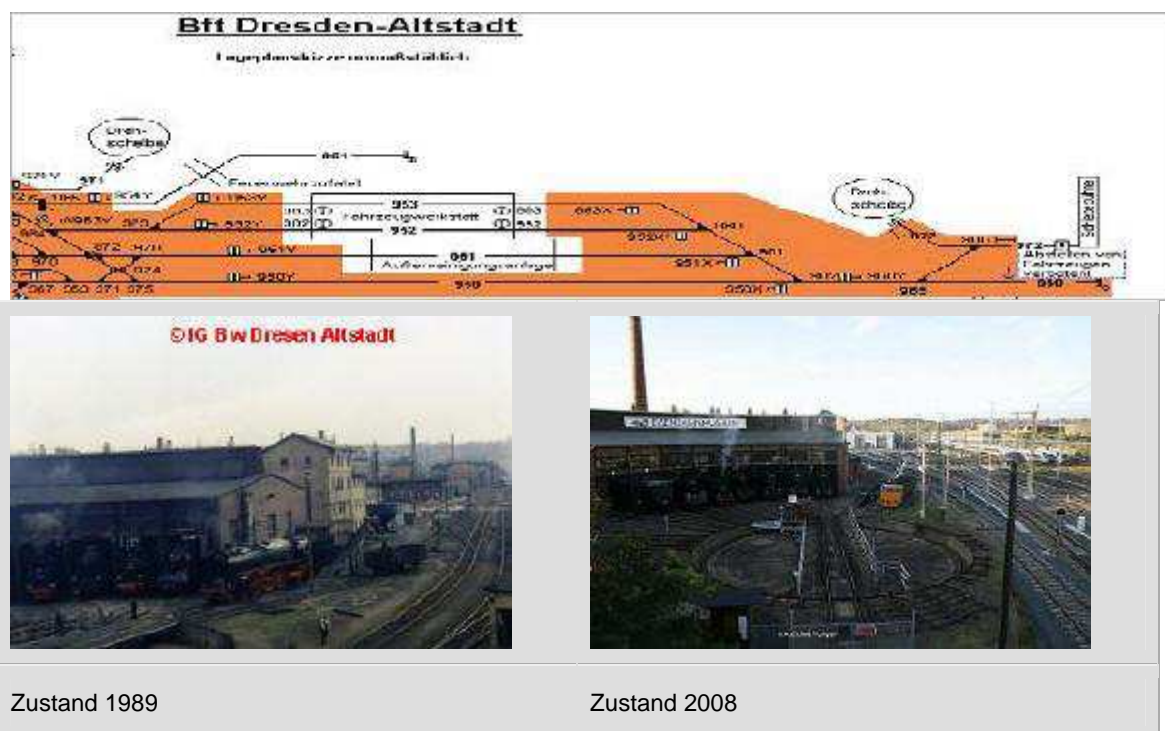
Seit der Jahrtausendwende laufen nun seitens der DB Regio AG ernsthafte Planungen für die Errichtung eines neuen Fahrzeugwerkes auf dem Gelände des Bw im mittleren Bereich zwischen den Lokschuppen 1 und 4, die die Struktur des Bw tiefgreifend verändern, aber dem Standort auch wieder eine betriebliche

Zukunft geben werden. Die Museumsbereiche bleiben aber bestehen, und es wird eine Zusammenarbeit zwischen alt und neu angestrebt.

Im Jahr **2005** begannen die Bauarbeiten mit dem Abriss von Lokleitung, Sandschuppen, ehem. Kantine und EVDR-Baracke. Gleichzeitig wurde der Standortbetrieb am Haus 1 durch das DB Museum aus Kostengründen aufgegeben und durch den Verein übernommen.

Unter der Bezeichnung "*Eisenbahnmuseum Bw Dresden-Altstadt*" wurde **2006** in eine hoffnungsvolle Zukunft gestartet.

Seit Oktober **2006** ist nun der Aufbau des neuen Fahrzeugwerkes im Bereich der ehemaligen Heizhäuser 2 und 3 in vollem Gange. Dabei wurde auch der Wasserkran und das Fundament des Rugekranes und der Kohlebansen im Eisenbahnmuseum Bw Dresden-Altstadt neu errichtet.



ドレスデン地区の予定された蒸気運用が終わってから、ドレスデン-アルトシュタット機関区は、1989年から鉄道によって放棄されました。

「鉄道博物館ドレスデン・アルトシュタット機関区」という名前の下、2006年に有望な将来がスタートしました。

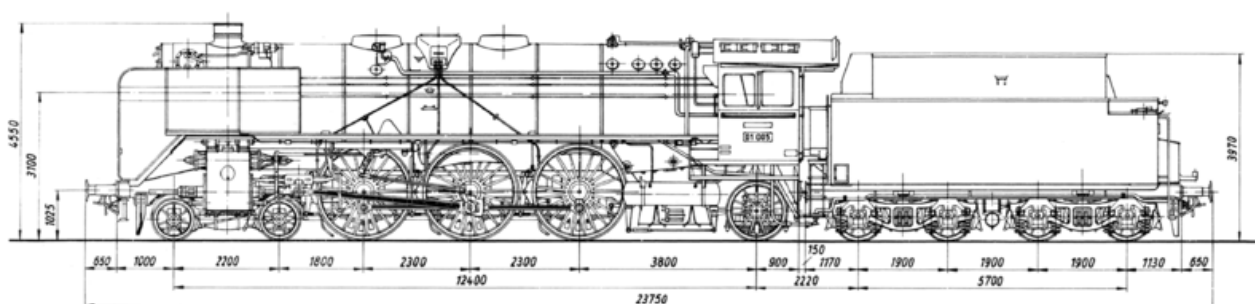
オリエント急行1988を牽引した蒸気機関車01型2137号機は、ナンバープレートを戦前の01-137に戻されて保存されています。

## Dampflokomotive 01 137

Baujahr 製造年	1935
Hersteller メーカー:ヘンシェル&息子(カッセル)	Henschel & Sohn ( Kassel )
Fabrikationsnummer 製造番号	22579
Achsfolge 車輪配置	2' C 1'
Gattung タイプ(S:急行用、3:動軸数、6:全軸数、20:軸重)	S 36.20
Bauart 用途:急行列車用蒸気機関車	Einheitschnellzugdampflok
Eigentümer 所有者:ニュルンベルク博物館	DB Museum Nürnberg
Museumsfahrzeug seit 博物館所有開始	1981



01型0番台の図面(100番台よりもバッファ間長が短く、先輪直径が小さいが、ホイールベース長は同じ)



## Technische Daten 技術データ

Länge über Puffer	バッファー間長( mm )	23940
Gesamtachsstand	ホイールベース長( mm )	20320
Treibraddurchmesser	動輪直径( mm )	1905
Laufraddurchmesser vorn	先輪直径( mm )	1065
Laufraddurchmesser hinten	従輪直径( mm )	1261
Höhe über SO	高さ( mm )	4550
Leermasse Lok + Tender	空載重量( t )	114,7
Dienstmasse, volle Vorräte	積載重量( t )	139,3
Anzahl der Heizrohre	熱管の数	106
Verdampfungsheizfläche	気化面積( m <sup>2</sup> )	238
Rostfläche	燃焼面積( m <sup>2</sup> )	4,41
Speiseeinrichtung 供給装置	Dampfstrahlpumpe 蒸気ポンプ( l/min )	250
	Kolbenspeisepumpe ピストンポンプ ( l/min )	250
größte Geschwindigkeit	最高速度( km/h )	130
ind. Leistung	最高出力( PS )	2240
Bremse	ブレーキ: 自動動作 一室式圧縮空気ブレーキ構造 クノール社	selbsttätig wirkende Einkammer-Druckluftbremse Bauart Knorr
Achslast	軸重( t )	20
max. Anzugskraft	車体強度( Mp )	
Kesseldruck	蒸気圧力( kp/cm <sup>2</sup> )	16
Durchmesser HD-Zyl.	ピストン直径( mm )	600
Kolbenhub	ピストンストローク( mm )	660
Kohlevorrat	石炭重量( t )	10
Wasserkasteninhalt	水槽容量( m <sup>3</sup> )	34
Spurweite	ゲージ( mm )	1435





## Auszug aus dem Betriebsbuch 所属機関区毎の開始日

Abnahme 仕上がり検査	am	24.04.1935		
Bw Breslau Hbf ブレスラウ中央駅機関区	vom	24.04.1935	bis	17.02.1943
Bw Leipzig West ライプツィヒ西機関区	vom	18.02.1943	bis	20.04.1947
Bw Eisenach アイゼナッハ機関区	vom	21.04.1947	bis	08.12.1948
Bw Erfurt P エルフルト P 機関区	vom	09.12.1948	bis	15.12.1958
Bw Seddin ゼディン機関区	vom	16.12.1958	bis	08.05.1959
Bw Magdeburg Hbf マグデベルク中央駅機関区	vom	09.05.1959	bis	20.03.1960
Bw Rostock ロストック機関区	vom	21.03.1961	bis	18.05.1961
Bw Magdeburg Hbf マグデベルク中央駅機関区	vom	19.05.1961	bis	12.12.1961
Bw Berlin Ostbahnhof ベルリン東駅機関区	vom	13.12.1961	bis	23.06.1963
Bw Erfurt P エルフルト P 機関区	vom	24.06.1963	bis	20.07.1963
Bw Berlin Ostbahnhof ベルリン東駅機関区	vom	21.07.1963	bis	10.10.1963
Bw Magdeburg Hbf マグデベルク中央駅機関区	vom	11.10.1963	bis	25.06.1967
Bw Berlin Ostbahnhof ベルリン東駅機関区	vom	26.06.1967	bis	15.06.1968

Bw Dresden - Altstadt	ドレスデン・アルトシュタット機関区	vom	16.06.1968	bis	29.05.1978
Bw Halberstadt	ハルベルシュタット機関区	vom	30.05.1978	bis	26.01.1981
Bw Saalfeld	ザールフェルト機関区	vom	27.01.1981	bis	30.10.1981
Bw Dresden - Altstadt	ドレスデン・アルトシュタット機関区	seit	31.10.1981		

オリエント急行 1 9 8 8 を牽引した蒸気機関車 2 両が駅で待ち合わせする動画  
 Begegnung in Weida Dampflok 01 2137-6 u. Dampflok 01 1531-1 - DR 1993 - Steam Train  
<http://www.youtube.com/watch?v=pqOF257cmkM>

オリエント急行 1 9 8 8 を牽引した蒸気機関車 2 両が機関区で方向転換する動画  
 Dampflok 01 2137-6 u. 01 1531-1 in SAALFELD (SAALE) - DR 1993- Steam Train  
<http://www.youtube.com/watch?v=mC1F6ejoz74>

オリエント急行 1 9 8 8 を牽引した蒸気機関車 2 両が駅で給水して重連する動画  
 DR 1990 Nordhausen - DR Dampflok 01 1531 u. Dampflok 01 118  
<http://www.youtube.com/watch?v=Jb5Z8645XmQ>