

フランスのHOクラブ AMFR

<http://www.youtube.com/watch?v=cgPO3LnOnjc>

Prises vidéos réalisées le 13 Août 2011 au club AMFR, avec l'Arbalète de chez ROCO et le train bleu RIVAROSSSI tiré par la 141 R 1173 JOUEF.

En supplément, une A1A A1A 68503 tirant une rame marchandise en majorité de céréaliers REE. AMFR クラブによって得られたビデオは 2011 年 8 月 13 日に制作しました。

ROCO 製ディーゼル列車「石弓・アルバレット」、および JOUEF 製 141R1173 型蒸気機関車によって牽引された RIVAROSSSI 製寝台列車「青列車・トランブルー」で。

補足で、A1A A1A 68503 型ディーゼル機関車は、REE 製の大多数の穀物用貨車を牽引する。

<http://romilly-trains.over-blog.com/categorie-11281756.html>

■ EXPO-BOURSE DE L'AMFR - LES 10 ANS DU CLUB

AMFR の博覧会 - クラブの 10 年

Retrouvez toutes les infos sur la prochaine expo-bourse du club AMFR en cliquant sur l'image.

Grand week-end de 4 jours du 1er Mai au 4 Mai 2014.

Un rendez-vous à ne pas manquer !!

写真をクリックすると AMFR クラブの次の博覧会の情報を原寸に拡大できます。

2014 年 5 月 1 日～5 月 4 日の 4 日間の大きな週末。約束に、失敗しないために！



■AMFR - Le pont tournant est câblé ! 転車台はケーブルを利用している!

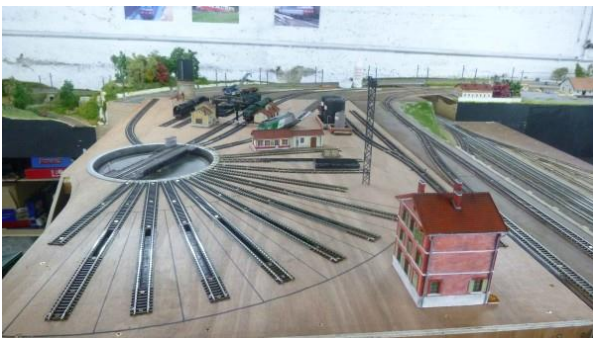
Ça y est ! Nous sommes arrivés à la phase du câblage du pont tournant, et de toutes les voies le desservant, on a passé un bon moment à le tester et le programmer et on s'est aperçu qu'il y avait 2 zones "mortes", à l'endroit où le courant s'inverse sur le pont (ça nous apprendra à pas lire les notices jusqu'au bout !!). Du coup, démontage et décalage du pont pour placer les zones "mortes" ailleurs qu'en face des voies.

そうです! 私たちは、転車台、およびすべての方法の配線の過程に到達しました、それに対して行くこと、一つは、それをテストしてよい瞬間を過ぎました。また、それともう1つはプログラムすること、2つのデッドゾーンがあると分かりました、どこで、現在の逆にするのか、ブリッジ(先端までノートを読まないために、私たちは学習するだろう)上でそれ自体。

最後に、デッドゾーンを置くブリッジの分離および変更は、その方法はそれを他のところと違う特別区域に指定します。

Maintenant, tout est en place, les voies sont correctement câblées en fonction du sens du courant sur le pont, et les essais sont concluants !

さて、すべては順調です。そして、その方法は、ブリッジ上の電流によって正確にケーブルを切り換えています。また、テストは完璧です!



Reste maintenant à installer tous les moteurs d'aiguilles, et prévoir un petit TCO avec le module de contrôle pour cette partie.

さて、転車台のモータをすべてインストールし、この部分のためのコントロールのモジュールを備えた小さな TCO を計画しています。

Du côté des nouveaux modules de BELLEVUE, le décor se met également en place tout doucement. BELLEVUE の新しいモジュールの側、装飾はさらに適所に円滑に施されています。



La double voie principale en contre-bas de BELLEVUE. 複線のメインライン、BELLEVUE の反対側。

■ Le pont tournant HELJAN, sa modification HELJAN の転車台、その修正

Par manque de temps en ce moment et à défaut de mettre à jour quotidiennement le blog, voici une série d'image sur les travaux que Jean a effectué sur le pont tournant qui va venir s'installer sur le module du dépôt au club AMFR, Jean s'est occupé de sa modification et de sa francisation, je vous laisse déguster les photos qu'il a prises.

毎日、最新ブログで時間がないために、置いただけ、これは、工場上の 1 セットの写真です、ジーンは転車台上で行った、それは完成が予想されるだろう、AMFR クラブ中の予備のモジュール上で固定していた、ジーンは取り組んだ、その修正、そして、そのフランス化、私はあなたにその写真を味わってもらおう。



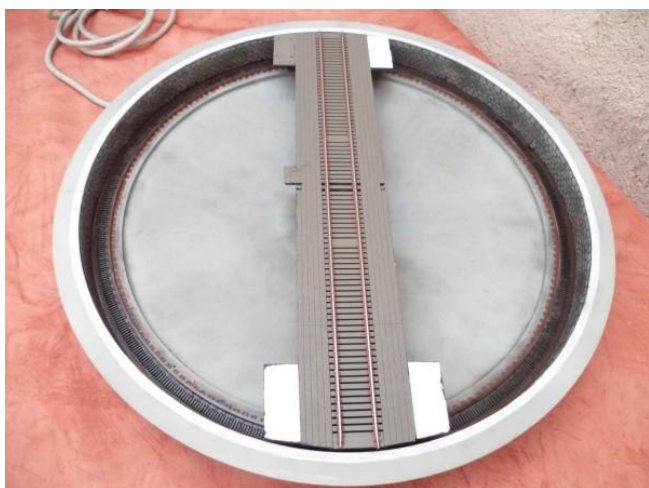
Dessin de toutes les pierres et patine de la fosse
すべてが石の構図および凹部のウェザリング



Amélioration et détaillage du pont tournant
転車台の改良および細部



Vue de l'ensemble brut démonté, remarquez les ajouts des côtés du pont.
荒れた生の全体と、ブリッジの側の追加分に注目してください。



Présentation du pont dans la fosse
凹部上のブリッジのプレゼンテーション



Le kit de francisation
フランス化のキット



Début de patine pour le kit, avec de la pastel frotté sur une lime au dessus d'une assiette et ensuite appliqué au pinceau après y avoir déposé une couche de vernis mat.

キットにウェザリングを付ける、プレートのファイルにパステルで擦り、そして次に、艶消しの層を置いた後にブラシでそこにニスを塗る。



Résultat après patine

ウェザリング後の結果



Le kit sur le pont

ブリッジ上のキット



Kit sur le pont, vue côté cabine

ブリッジ上のキット、視界側キャビン



Première couche de patine sur la structure du pont.

ブリッジの構造上のウェザリングの最高の部分。



La cabine avec détaillage intérieur

内部の細部を備えたキャビン



Un premier résultat

最初の結果



Avec mise en place de l'échelle

梯子をセット・アップ

A bientôt...

すぐに...